康丰渔业活鱼运输船采购项目-采购需求

**一、采购内容**

安徽康丰生态渔业发展有限公司两艘活鱼运输船采购，每艘船长约15.5米，形宽3.2米，主机功率36匹，包括船体建造、轮机设备、电气设备、上层建筑舱棚及油漆救生消防设备。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 采购内容 | 采购数量 |
| 1 | 活鱼运输船 | 2艘 |

**二、详细技术参数及规格要求**

 本船为单底、单甲板、单机、单桨的横骨架式结构钢质机动活鱼运输船，主要用于佛子岭水库、磨子潭水库航区载运活鱼等渔获物。

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 技术要求 |
| 一 | 概述本船按中华人民共和国海事局《内河小型船舶检验技术规则》（2016）的要求设计。 |
| 船型及用途本船为单底、单甲板、单机、单桨的横骨架式结构钢质机动活鱼运输船，主要用于佛子岭水库、磨子潭水库航区载运活鱼等渔获物。 |
| 船舶主要尺度 |
| 最 大 船 长： 15.50m 总 长：15.5 m总 宽： 3.20 m 型 宽： 3.10 m型 深： 1.10m 设 计 吃 水： 0.45 m船 员： 4至6 人 肋 距： 0.50 m C级航区 吃水/排水量/载货量： 0.45 m / 8.50 t / 3 t全船最大高度： 1.20 m 航 区： 内河C级 |
| 活鱼舱容积活鱼舱舱口长度：4.00 m 货舱舱口宽度：2.60 m |
| 二 | 总布置本船主甲板以下共设四道水密横舱壁，将主船体分为：尾—#0为尾尖舱，#0—#5为机舱， #5—#13为活鱼舱，#13—#16为空舱， #16—首为首尖舱。本船主甲板以上依次为：尾—#0为尾甲板，设有舵柄、垃圾箱、舱口盖等设备；#0—#5为机舱棚， #5—#13为活鱼舱口， #13—首为首甲板，设有人孔盖、系泊带缆桩、锚等设备。 |
| 三 | 船体结构本船船体为单底、单甲板、横骨架式全电焊钢质结构，主船体内、外结构采用CCS船板，主船体材质强度满足中华人民共和国海事局《内河小型船舶检验技术规则》（2016）对C级航区船舶的有关要求 |
| 四 | 稳性及干舷本船干舷满足中华人民共和国海事局《内河小型船舶检验技术规则》（2016）的有关规定。本船稳性满足中华人民共和国海事局《内河船舶法定检验技术规则》（2019）的有关规定 |
| 五 | 舵设备本船舵叶面积A=0.3㎡,舵面积系数：4.35%。舵轴直径φ50mm ，材料为＃25钢。平板舵舵板厚度t=5.0㎜，舵板设加强肋一道。 |
| 六 | 锚泊系泊设备本船舾装数为11，按中华人民共和国海事局《内河小型船舶检验技术规则》（2016）规定,本船实际配备15kg首锚一只。配最小破断力不小于34KN的锚索一根,总长20米。配最小破断力不小于34KN的系船索二根,每根长20米。 本船首、尾甲板左右两舷各设(C100 GB554—1996)带缆桩二座。 |
| 七 | 主机、齿轮箱、航速、续航力主机柴油机（知名品牌）、功率11.03KW、转速2200r/min齿轮箱16A型（知名品牌）、减速比3：1航速8-15Km/h续航力12小时 |
| 八 | 消防设备本船配有5KG手提式干粉灭火器2具、9L手提式泡沫灭火器2具，带绳消防水桶2只。 |
| 九 | 救生设备本船配备船用救生圈6只。配备船用救生衣6件。 |
| 十 | 无线电通信设备本船配备对外扩音装置1套，航行安全信息接收装置（收音机）1套。 |
| 十一 | 航行设备无线电通信设备本船配测深锤1只，测深杆2根 |
| 十二 | 信号设备本船配信号灯有：白光环照灯1盏。本船配号型和号旗有：黑色球体号型1只，手电筒1只，红旗1面，白旗1面，5号国旗1面。本船配声响信号有：小型号笛1只。 |
| 十三 | 避雷针本船采用直径16mm，长500mm的钢质避雷针一只，焊接在船舶顶棚可倒桅杆顶上，可倒桅杆与船体应有可靠的电气连接，其连接软铜线的截面积应大于等于70mm2 |
| 十四 | 其他本船主甲板两侧设有φ32mm镀锌钢管栏杆，高度600mm，其中最低一档以下的开口高度为230mm。 |

**三、其它要求**

1、项目实施时间：合同签订后40日历天。

2、交货地：业主指定地点。

3、质保期：活鱼运输船一年质保期，从验收合格交付使用之日起。

▲4、安全生产措施严密，施工期间如果发生安全生产事故，一切责任由中标单位自行负责。

5、配备的柴油机主机出厂需符合相关规定和技术要求

6、两艘船需带增氧装置。

7、两艘船启动方式为电启动。

注：“▲”为实质性条款，不响应作无效标处理。

**四、售后保证**

1、中标人应提供产品售后服务承诺，质保期内非采购人人为因素造成的质量问题，中标人须在接到采购人通知后按国家有关规定和要求（如无国家规定和要求的，按承诺和厂方“三包”规定）立即派人进行免费维修、免费更换有缺陷的零部件。因船只本身问题在48小时之内仍不能排除的故障，中标人应提供与原船只相同或不低于原船只性能的备用船只。故障排除后中标人应出具书面故障诊断报告备案。

2、出现故障后，中标人如未按上述要求进行响应，采购人可采取必要的补救措施，由此产生的风险和费用将由中标人承担。

3、中标人应提供船只的维修保养手册及使用说明书。

安徽康丰生态渔业发展有限公司

安徽衡宇工程咨询有限公司

2022年6月20日